

Ministère des Transports et de la Météorologie

Mise aux normes et modernisation



Visite de courtoisie de SEM Antonio Sánchez-Benedito Gaspar, Ambassadeur de l'Union Européenne auprès de M. Ulrich Andriantiana, Ministre des Transports et de la Météorologie.

Dans le secteur des transports, la modernisation et la mise aux normes des infrastructures et des équipements constituent des impératifs dans le but d'offrir de meilleurs services, contribuant ainsi au développement des régions desservies, notamment pour faciliter la circulation des biens et des personnes.

Le sous-secteur aérien

Les infrastructures de plusieurs aéroports ont fait l'objet d'une mise aux normes, des avancées qui constituent des facteurs de développement des régions.

Dans la Région Anosy, et dans le cadre de la démarche en vue de sa certification en aéroport international, une tour de contrôle a été construite à l'aéroport Marillac de Taolagnaro par l'ADEMA, sur ses fonds propres, de même l'aérogare a été réhabilitée.

Par ailleurs, les aérodromes de Mahanoro, Antsohihy, Maintirano, et Belo sur Tsiribihina ont été dotés d'équipements météorologiques et de radio communication à hautes fréquences.

Des travaux ont été également réalisés dans d'autres aéroports, tels que le drainage de l'aéroport d'Ivato ; la mise en place d'énergie secourue PAPI à Toliara, par un câblage électrique de 2 km, en raccordement avec le réseau de la JIRAMA ; la réhabilitation des chaussées aéronautiques de Nosy Be, ainsi que l'auscultation des ouvrages sous la piste ; et la mise en place d'un second groupe électrogène à l'aéroport de Mahajanga ; la réhabilitation de l'aérogare de Mananjary, lequel a été aussi doté de 2 groupes électrogènes de 10 KVA pour PAPI, ainsi que d'un dispositif de balisage diurne.

Nous relèverons enfin que le Canada a remis au Bureau des Enquêtes des Accidents et Incidents de l'Aviation Civile-Bureau de Réclamation de l'Aviation Civile (BEAC-BRAC), du matériel d'enquêtes, dont des boîtes et des combinaisons.

Le sous-secteur maritime et fluvial

L'extension du port de Toamasina :

Les premiers travaux d'extension ont été inaugurés cette année, pour faire face à l'évolution à moyen terme du trafic. Les travaux ont été financés entièrement par la SPAT

(Société du Port Autonome de Toamasina). Parmi les réalisations figurent l'élargissement des voies d'accès au port où 3 camions peuvent actuellement entrer et sortir simultanément ; l'extension du terminal des containers de 9 ha à 15 ha ; la construction de 2km de routes à l'intérieur du port. Les travaux d'extension au port de Toamasina s'étendent sur 13 ha, et contribuent à l'amélioration des recettes douanières et fiscales.

Le port de Nosy Be : un nouveau visage

Sur financement du projet PIC (Pôle Intégré de Croissance), le port de Nosy Be a bénéficié d'importants travaux de réhabilitation. Parmi les réalisations, figurent l'extension de la superficie et de la capacité portante des terres pleins, la sécurisation du port,



Transport aérien - Inauguration de la nouvelle tour de contrôle de Taolagnaro.

l'amélioration du temps de manutention des marchandises, ainsi que celle des conditions d'embarquement des passagers. Le financement du projet PIC a également permis de réhabiliter le débarcadère d'Ankify, de façon à fluidifier le transfert des marchandises et la circulation des passagers, d'améliorer la sécurisation du domaine portuaire, ainsi que des conditions de vie des usagers du port.

Les projets d'infrastructures et équipements initiés par l'APMF (Agence Portuaire Maritime et Fluviale)

En matière d'infrastructures, les travaux ont porté sur la rénovation de la protection du quai du port de Toliara, la réparation de la digue d'accès au port de Maintirano, la maintenance du génie civil de la balise de Nosy Iangoro, et la maintenance du génie civil de



Transport fluvial - Inauguration de la passerelle piétonne « Varambagna Sambatra » à Mananjary.



Transport ferroviaire - Réception de matériel à Toamasina.

la balise Andranomody, d'un montant total de 1 212 842, 447 ariary.

En matière d'équipements, des pièces de rechange pour les phares et les balises ont été acquises pour un montant total de 75 000 000 ariary.

Pour ce qui est de la navigation et du transport de voyageurs sur le fleuve Tsiribihina, l'APMF a fourni un lot de 100 gilets de sauvetage.

Mananjary : Une nouvelle passerelle piétonne, des liaisons améliorées

Le 1^{er} octobre 2014, la passerelle dénommée « Varambagna Sambatra », qui enjambe le Canal des Pangalanes a été inaugurée. Elle a une portée de 30 mètres avec un tirant d'air de 5,75 mètres au-dessus du Canal des Pangalanes afin de permettre le passage d'un caboteur. Les travaux ont été financés conjointement par le Ministère des Transports et de la Météorologie, et l'Agence Portuaire Maritime et Fluviale, pour un montant de 280.332.160 ariary.

La SMMC et le port de Toamasina

Dans le port de Toamasina, les travaux d'infrastructures initiés par la Société de Manutention de Marchandises Conventioneelle ont porté notamment sur l'aménagement et la réhabilitation du bureau des dockers ainsi que la construction d'un bloc sanitaire. La SMMC a également construit un complexe abritant les bureaux de l'administration, et des ateliers d'entretien et de réparation de matériels d'exploitation.

En matière d'équipements, la SMMC a fait l'acquisition d'un tracteur portuaire spécialisé pour toutes sortes de remorques, ainsi que d'un porte-char d'une capacité de 77 T. Par ailleurs, la SMMC dispose désormais de son propre matériel d'approvisionnement et de distribution de carburant, qui lui permet une autonomie en la matière.

Le sous-secteur soutier

Le MTM a remis 30 000 kits d'alcootest à la Gendarmerie et à la Police nationales pour renforcer la lutte contre la conduite en état d'ivresse, cause de nombreux accidents de la route. Par ailleurs, dans le but d'aider à rendre les premiers secours efficaces, en cas d'accident, un modèle de trousse de secours spéciale pour les véhicules de transport de voya-



Transport maritime - Inauguration port Nosy Be.

geurs a été conçu, en collaboration avec la Croix-Rouge Malagasy.

Les Gares routières

Un comité de pilotage a été mis en place dans la perspective de la construction de nouvelles gares routières ; pour l'heure, la phase est à l'identification de nouvelles gares routières de voyageurs (GRV). L'ATT (Agence des Transports Terrestres) poursuit l'assainissement des GRV et des zones de stationnement existantes, à l'instar de celles d'Antananarivo, d'Antsirabe, de Fianarantsoa, ou encore de Mahajanga. Dans ces GRV, des

guichets ont été installés pour matérialiser les lignes d'exploitation, surtout en ce qui concerne les zones régionales à Antananarivo et Mahajanga.

Le sous-secteur Météorologie

Dans le cadre de la normalisation des réseaux d'observations hydrométéorologiques, conformément aux normes régionales et internationales de l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM), la Direction Générale de la Météorologie a fait l'acquisition de diverses stations d'observation, en collaboration avec des partenaires nationaux et internationaux :

- Onze stations d'observations synoptiques automatiques en partenariat avec GCOS (Global Climatological Observing System) / OMM pour Antananarivo, Antsirabe, Mananjary, Morondava, Nosy Be, Sainte-Marie ; Ankarafantsika, Mitsinjo, Marirano, et trois installés dans le bassin versant de Fiherenana, à Toliara.

- Cinq stations d'observations synoptiques automatiques avec liaison DCP (Data Collecting Processing), en partenariat avec la Banque Mondiale ;

- Trois stations d'observations synoptiques automatiques en partenariat avec la GIZ ;



Transport routier - Lancement de l'opération « T.S.I.A ».

- Trois stations d'observations hydrométéorologiques automatiques en partenariat avec la Banque Mondiale.

Pour améliorer l'accès aux informations hydrométéorologiques, des équipements pour les services destinés au public ont été mis en place à Antananarivo. Ils permettent notamment de fournir en temps réel, des prévisions et des alertes face aux aléas hydrométéorologiques.

La Direction de la Météorologie Appliquée (DMA) a procédé à la réhabilitation d'un bâtiment qui abrite l'unité Hydrométrie et Qualité de l'Eau du Laboratoire d'Hydrométéorologie Appliquée.